



POLFER: NUMERI, PER PARLARE DI SICUREZZA

Pistoia 9 Gennaio 2018 . Dovrebbero essere in 15, secondo le previsioni organiche ministeriali, invece sono solo in 8, e senza un ispettore, visto che l'unico, il comandante, è stato posto in quiescenza lo scorso Agosto. Gli agenti della polizia ferroviaria di Pistoia, non possono fare miracoli, ma, certamente, fanno il possibile, garantendo una presenza giornaliera di quasi 15 ore , dalla mattina presto talvolta fino alla mezzanotte.

La Segreteria Provinciale del SAP, Sindacato Autonomo di Polizia , ritiene doveroso ricordare come il personale del Posto di Polizia Ferroviaria pistoiese , ha una competenza piuttosto estesa , con 15 Stazioni ferroviarie da controllare , ed un tratto di competenza dove ogni giorno viaggiano moltissimi pendolari e studenti.

Gli scali, purtroppo, sono privi di videosorveglianza, ad eccezione di uno, le cui immagini però sono accessibili solo da Firenze. Con questi numeri la situazione di monitoraggio risulta essere sempre più difficile infatti gli episodi violenti sui treni e nelle stazioni sono in aumento ed in alcuni casi sono anche le forze dell'ordine stesse a venire anche aggredite.

Il SAP ritiene necessario un intervento immediato, con l'assegnazione di personale, considerato che negli ultimi 10 anni, l'ufficio di Pistoia, è diminuito di unità di oltre il 30 % e quello rimasto in servizio è sempre più vecchio.

“Una cosa è certa - dichiara **Davide Bartolotta**, dirigente Sindacale SAP della Polizia Ferroviaria di Pistoia - è dai numeri che si deve partire per parlare di sicurezza, anche nella stazione. “